

Verdeck-Tuning

Das Dach während der Fahrt öffnen wie R8 und Co? Das geht jetzt auch für jedermann. Ein **schlaues Kästchen** ermöglicht trickreiche Zusatzfunktionen fürs elektrische Cabriooverdeck



Foto: A. Emmerting

Warum kann mein Cabrio nicht, was andere können? Das fragen sich viele Frischluftpiloten, etwa Halter des VW Eos. Denn bei dem lässt sich das Blechdach selbst bei Schleichfahrt nicht öffnen oder schließen. Das reizte die Tüftler der Firma Cartop, eine Lösung zu entwickeln. Herausgekommen ist das Steuergerät Smarttop in der Form

eines Kästchens. Das Gerät versteht die Sprache des Autos und ermöglicht so viele zusätzliche Funktionen. Gut: Von außen lassen sich keine Veränderungen erkennen, weder zusätzliche Schalter noch Warnleuchten sind nötig, denn Cartop nutzt die Originalteile. Diese Zusatzfunktionen sind je nach Modell enthalten (siehe Tabelle):

- Öffnen und Schließen des Daches während der Fahrt;
 - Bedienung von Verdeck, Fenstern oder Schiebedach über den Funkschlüssel;
 - Umkehr von Schalterfunktion, darüber hinaus reicht zur Betätigung ein kurzer Druck;
 - Aktivierung des Huptons beim Verriegeln des Autos;
 - Absenkung des Beifahrerspiegels im Rückwärtsgang;
 - Aktivierung des Lichts im Stand dabei wird nach dem Aufschließen die Fahrzeugbeleuchtung für kurze Zeit eingeschaltet.
- Nachrüstbar sind rund ein Dutzend Modelle, die Preise starten bei Euro. Weitere Infos unter www.cartop.de und Tel. 0 30-66 50 99 20

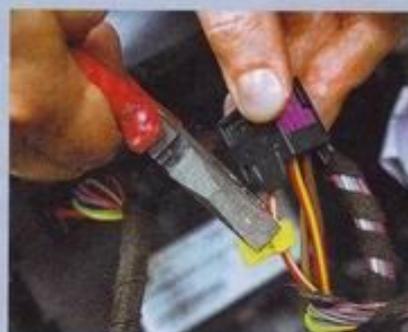
SO KOMMT DAS STEUERGERÄT IN DEN VW EOS



KOFFERRAUM RÄUMEN Die Abdeckung des Reserverads, der Gepäckraumtrenner sowie die Plastikverschalung am Heck müssen samt Dichtung raus



SEITENTEIL ENTFERNEN Das Verdeck-Steuergerät versteckt sich hinter dem linken Seitenteil; für mehr Zugänglichkeit wird die Abdeckung angehoben



STROM ANSCHLIESSEN Ein Steckverbinder an die rot-gelbe Zwölf-Volt-Leitung geklemmt, ein anderer an das braune Massekabel



So funktioniert die getunte Verdeck

■ Beim VW Eos zur Verdeck-Programmierung die Taste für die Türverriegelung fünf Sekunden drücken (1), dann lässt sich das neue Steuergerät einstellen. Beim Schließen des Verdecks kann man den Wagen verlassen, die Türen verriegeln (2). Wenn das Verdeck über den Türöffner fährt, warnt je nach Einstellung Warnblinklicht (3). Die Funktion der Verdecktaste lässt sich auf Wunsch umdrehen: Einmal kurz gedrückt und das Dach schließt; wird die Taste gezogen, öffnet das Dach. Im Zentraldisplay wird die gewählte Funktion angezeigt (5).

Nachrüst-Steuergerät: Über einen Adapterstecker lässt sich Smarttop in den Kabelbaum des Autos klemmen. Selbst ungeübte Bastler brauchen für den Einbau nicht länger als eine Stunde; in der Werkstatt kostet die Montage rund 70 Euro

NACHRÜSTBARE MODELLE

Hersteller	Modell	Baujahr	Funktion*	Preis
Alfa Romeo	Spider	ab 2006	Öffnen und Schließen per Funk, Bedienung bis 40 km/h	299 Euro
Audi	A3 A4 / S4 TT	ab 2008 ab 2002 ab 2007	Öffnen und Schließen per Fernbedienung (auch Scheiben), Bedienung bis 60 km/h (A3 und TT), Tipp-Schaltung, Warnsignale, Komfortmodus	299 Euro
BMW	1er 3er 6er	ab 2008 ab 2007 ab 2004	Öffnen und Schließen per Fernbedienung, Bedienung bis 40 km/h, Tipp-Schaltung, Verdecktaste umkehrbar, Spiegel anklappbar, Türverriegelung, Beladehilfe (3er), Komfortmodus	359 Euro
Ford	Focus	ab 2007	Öffnen und Schließen per Funk, Bedienung bis 40 km/h	299 Euro
Mercedes	SLK SL CLK	ab 2004 ab 2002 ab 2003	Öffnen und Schließen per Fernbedienung (auch Scheiben), Bedienung bis 60 km/h (SLK, SL), Tipp-Schaltung, Warnsignale, Türverriegelung, Komfortmodus, Auffindlicht	299 Euro
Porsche	Boxster	96-04	Bedienung bis 40 km/h, Tipp-Schaltung	299 Euro
VW	Eos	ab 2006	Öffnen und Schließen per Fernbedienung bis 44 km/h, Tipp-Schaltung, Warnsignale, Verdecktaste umkehrbar, Spiegel-einparkhilfe, Türverriegelung, Anhängersperre, Komfortmodus	299 Euro

* weitere Modelle und Funktionen möglich

Bei der Firma Carship kann man momentan für die meisten Cabrios ein solches Verdeck-Zusatzsteuergerät kaufen. Aber auch für viele andere Sonnenanbeter hat der Hersteller demnächst die Module im Angebot



KABEL VERBINDEN Den Stecker am Verdecksteuergerät abziehen und das neue Gerät dazwischenstecken



STEUERGERÄT FIXIEREN Hinter dem Seitenteil ist genug Platz, um das Gerät mit Klettbindern zu befestigen

UNSER TIPP

■ Interessant, wie viele Funktionen in unseren Autos schlummern. Und schön, dass sich kleine Firmen mit viel Geduld an die Arbeit machen, diese zum Leben zu erwecken. Aber Vorsicht: Die Autobauer haben auch Gründe, diese Funktionen zu sperren. Etwa Bruchgefahr bei der Verdeckbedienung während der Fahrt. Oder Verletzungsrisiko beim Öffnen. Daraus folgt für den Autohalter: Baut er das Zusatzgerät ein, steht er in der Verantwortung. Und: Es kann Probleme mit der Garantie geben.